

Génie électrique et informatique industrielle

en partenariat avec l'École Supérieure d'Aviation

Objectifs



Apporter aux élèves de l'ESA les compétences transversales dont ils auront besoin dans leur métier de pilote de ligne et qui correspondent aux compétences du B.U.T. : la conception, la fabrication et la maintenance des systèmes électriques, énergétiques et automatisés.

Parcours proposé

Un seul parcours existe pour le partenariat ESA : électronique et système embarqué.

Profil des candidats

Cette formation est ouverte à des élèves d'un niveau bac minimum ou équivalent, voulant acquérir une double compétence incluant une licence de pilote de ligne (CPL) avec les certifications associées : qualifications aux instruments (IR) et multi-moteurs (ME), certification de vol en équipage (MCC).

Pour réussir en B.U.T. GEII, il est conseillé d'avoir suivi les spécialités de bac suivantes :

- **Bac général** : spécialités Sciences de l'ingénieur - Mathématiques - Physique-chimie - Numérique et sciences informatiques
- **Bac technologique** : série STI2D

Modalités de candidature

Les candidatures pour ce B.U.T. sont ouvertes aux personnes en terminale ou disposant au minimum du BAC ou d'une équivalence sur :

<https://supaviation.com/formation-but-geii>

Outre les prérequis du B.U.T. GEII, les candidats feront l'objet d'une sélection organisée conjointement par l'ESA et l'IUT, hors Parcoursup.

Modalités de formation

- Formation initiale

Compétences visées

- Concevoir et vérifier des systèmes électroniques et numériques embarqués
- Concevoir et Vérifier des systèmes mobiles
- Interpréter et utiliser la réglementation aérienne
- Interpréter et utiliser les mesures et les commandes de vol de façon avancée
- Opérer des aéronefs avancés de manière professionnelle



Programme

- Électronique
- Systèmes d'information numérique
- Énergie
- Automatismes, réseau
- Informatique industrielle
- Instrumentation
- Projet, études et réalisation
- Outils logiciels
- Gestion de projet
- Mathématiques et physique
- Anglais (dont préparation au TOEIC)
- Expression et communication
- Licence de pilote de privé (PPL)
- Certification de pilote de ligne théorique (ATPL)
- Licence de pilote professionnel (CPL)
- Qualifications aux instruments (IR) et multimoteurs (ME)
- Licence de pilote de drone professionnel

L'horaire total comporte 3345 heures de formation minimum dont 1345 heures de pratique et théorie de vol assurées par l'ESA.

Accompagner l'étudiant

- Travail en groupes à effectifs réduits
- Projets tuteurés
- Expérience professionnelle (stage)
- Certification de langue
- Conférences thématiques
- Sorties pédagogiques
- Expérience professionnelle et pratique de vol à l'étranger (Crète) dès la première année du B.U.T

Lieu de formation

Site de Sarcelles

34 boulevard Henri Bergson,
95200 Sarcelles

Responsable pédagogique : Youssef Harib
iutgeiis@ml.u-cergy.fr

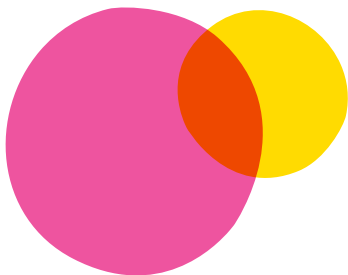
contact@supaviation.com

Plus d'informations
sur ce B.U.T. :



Après le BUT

- Insertion professionnelle
- Masters
- Écoles d'ingénieurs



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

- Technicien en études et conception
- Technicien en contrôle essai qualité
- Technicien d'installation et de maintenance
- Chargé d'affaires en ingénierie ou en secteur industriel
- Pilote de ligne/d'affaires
- Pilote spécialisé (évacuation sanitaire – taxi – transport de fret)
- Instructeur de vol
- Agent d'opération
- Flight dispatcher