

# Génie électrique et informatique industrielle

## en partenariat avec l'École Supérieure d'Aviation

### Objectifs



**Apporter aux élèves de l'ESA les compétences transversales dont ils auront besoin dans leur métier de pilote de ligne et qui correspondent aux compétences du B.U.T. : la conception, la fabrication et la maintenance des systèmes électriques, énergétiques et automatisés.**

### Parcours proposé

Un seul parcours existe pour le partenariat ESA : électronique et système embarqué.

### Profil des candidats

Cette formation est ouverte à des élèves d'un niveau bac minimum ou équivalent, voulant acquérir une double compétence incluant une licence de pilote de ligne (CPL) avec les certifications associées : qualifications aux instruments (IR) et multi-moteurs (ME), certification de vol en équipage (MCC).

Pour réussir en B.U.T. GEII, il est conseillé d'avoir suivi les spécialités de bac suivantes :

- **Bac général** : spécialités Sciences de l'ingénieur - Mathématiques - Physique-chimie - Numérique et sciences informatiques
- **Bac technologique** : série STI2D

### Modalités de candidature

Les candidatures pour ce B.U.T. sont ouvertes aux personnes en terminale ou disposant au minimum du BAC ou d'une équivalence sur :

<https://supaviation.com/formation-but-geii>

Outre les prérequis du B.U.T. GEII, les candidats feront l'objet d'une sélection organisée conjointement par l'ESA et l'IUT, hors Parcoursup.

### Modalités de formation

- Formation initiale

### Compétences visées

- Concevoir et vérifier des systèmes électroniques et numériques embarqués
- Concevoir et Vérifier des systèmes mobiles
- Interpréter et utiliser la réglementation aérienne
- Interpréter et utiliser les mesures et les commandes de vol de façon avancée
- Opérer des aéronefs avancés de manière professionnelle



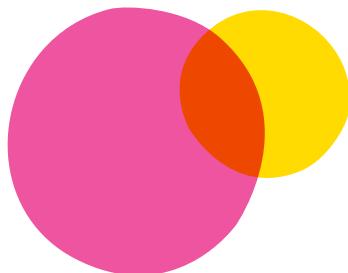
# Programme

- Électronique
- Systèmes d'information numérique
- Energie
- Automatismes, réseau
- Informatique industrielle
- Instrumentation
- Projet, études et réalisation
- Outils logiciels
- Gestion de projet
- Mathématiques et physique
- Anglais (dont préparation au TOEIC)
- Expression et communication
- Licence de pilote de privé (PPL)
- Certification de pilote de ligne théorique (ATPL)
- Licence de pilote professionnel (CPL)
- Qualifications aux instruments (IR) et multimoteurs (ME)
- Licence de pilote de drone professionnel

L'horaire total comporte 3345 heures de formation minimum dont 1345 heures de pratique et théorie de vol assurées par l'ESA.

# Accompagner l'étudiant

- Travail en groupes à effectifs réduits
- Projets tuteurs
- Expérience professionnelle (stage)
- Certification de langue
- Conférences thématiques
- Sorties pédagogiques
- Expérience professionnelle et pratique de vol à l'étranger (Crète) dès la première année du B.U.T



# Lieu de formation

**Site de Sarcelles**  
34 boulevard Henri Bergson,  
95200 Sarcelles  
Responsable pédagogique : Youssef Harib  
iutgeiis@ml.u-cergy.fr

Plus d'informations  
sur le B.U.T. :



[contact@supaviation.com](mailto:contact@supaviation.com)

# Après le BUT

- Insertion professionnelle
- Masters
- Écoles d'ingénieurs



## DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

- Technicien en études et conception
- Technicien en contrôle essai qualité
- Technicien d'installation et de maintenance
- Chargé d'affaires en ingénierie ou en secteur industriel
- Pilote de ligne/d'affaires
- Pilote spécialisé (évacuation sanitaire - taxi - transport de fret)
- Instructeur de vol
- Agent d'opération
- Flight dispatcher