

Bachelor Universitaire de Technologie - Génie électrique et informatique industrielle - parcours ESE: électronique et systèmes embarqués en partenariat avec l'Ecole Supérieure d'Aviation



Le bachelor universitaire de technologie (B.U.T.) est un parcours intégré de 3 ans qui permet d'atteindre le grade de licence (180 ECTS).

Présentation

Ce B.U.T. est proposé en partenariat avec l'Ecole Supérieure d'Aviation:

ESA - Ecole Supérieure d'Aviation

Paris Charles de Gaulle Airport
Le Dôme - Roissypôle
1 Rue de La Haye
93290 Tremblay-en-France
contact@supaviation.com
Tél : +33 (0)1 70 94 61 16

Son objectif est d'apporter aux élèves de l'ESA les compétences transversales dont ils auront besoin dans leur métier et qui correspondent aux compétences du B.U. T. : la conception, la fabrication et la maintenance des systèmes électriques, énergétiques et automatisés.

Lien utile : [Pilote de ligne - Fiche métier CIDJ](#)

Parcours proposés

Un seul parcours existe pour le partenariat - ESE: électronique et systèmes embarqués, avec une forte coloration aéronautique.

Lieu de formation

Durée de la formation

- 3 années

Public

Niveau(x) de recrutement

- Baccalauréat général
- Baccalauréat technologique

Stage(s)

Non

Langues d'enseignement

- Français
- Anglais

Rythme

- Temps plein

Modalités

- Présentiel

Renseignements

contact@supaviation.com

+33170946116

Site de Sarcelles

34 boulevard Henri Bergson

95200 Sarcelles

Contact : iutgeiis@ml.u-cergy.fr / contact@supaviation.com

Responsable pédagogique : Youssef HARIB

Taux de réussite

Le taux de réussite* pour la promotion 2022-2025 pour le B.U.T. GEII en partenariat avec ESA est de : 85%

* *Taux d'obtention du diplôme B.U.T. = Nombre d'étudiants admis en B.U.T.3 / Nombre d'inscriptions administratives en B.U.T.1***

***Promotion de 13 étudiants en B.U.T.1*

Admission

Candidature

Modalités de candidature

Les candidatures pour ce B.U.T. sont ouvertes aux personnes en terminale ou disposant au minimum du BAC ou d'une équivalence sur :

<https://supaviation.com/bachelor/>

Outre les prérequis du B.U.T. GEII, les candidats feront l'objet d'une **sélection organisée conjointement par l'ESA et l'IUT**.

Et après ?

Niveau de sortie

Année post-bac de sortie

- Bac +3

Niveau de sortie

- B.U.T. - Bachelor universitaire de technologie

Poursuites d'études

Outre une connaissance bien plus approfondie des systèmes et électronique embarqués ainsi que des compétences relationnelles et personnelles ainsi que des

savoirs comportementaux ("soft skills") nécessaires au métier de pilote de ligne, le BUT vous ouvre un éventail de métiers d'avenir et en tension en lien avec l'aéronautique ainsi que la possibilité de poursuite d'études.

Programme

L'horaire total comporte 2963 heures de formation minimum dont 2363 de cours magistraux, travaux dirigés et travaux pratiques dispensées par l'IUT et **600 heures minimum dispensées par ESA** . A cela s'ajoutent **300 heures de pratique de vol assurées par l'ESA**.

Matières générales:

- Électronique
- Systèmes d'information numérique
- Energie
- Automatismes, réseau
- Informatique industrielle
- Instrumentation
- Projet, études et réalisation
- Outils logiciels
- Gestion de projet
- Mathématiques
- Physique
- Anglais (dont préparation au TOEIC)
- Expression et communication

Matières spécifiques :

- Droit aérien
- Instrument de l'avion
- Masse et centrage
- Performances de l'avion
- Météorologie
- Navigation
- Principes de la communication radio de vol